KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního hospodářství

532 11 Pardubice, Komenského nám. 125 **tel. 466026111**

Č.j.: KrÚ 78641/2019-Ky V Pardubicích dne: 30.10.2019
SpKrÚ 41542/2019

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě provedeného státního dozoru silnice I/36 silničním správním úřadem a následné žádosti obce Spojil, (IČ: 00190900), se sídlem Na Okrajích 100, 530 02 Pardubice, podané dne 30.5.2019,

s t a n o v u j e

místní úpravu provozu

na silnici I/36 v úseku Pardubice - Počáply, před křižovatkou se sil. III/2982 a to umístěním - úpravou následujícího trvalého dopravního značení:

ve směru od Pardubic

- stávající DZ **B20a(70) „Nejvyšší dovolená rychlost“ bude přesunuta a umístěna pod stávající** DZ **IZ4b „Konec obce“**

- nová DZ **B20a (50) „Nejvyšší dovolená rychlost“ bude umístěna pod stávající** DZ **P1 „Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací)**

ve směru od Sezemic

- stávající DZ **B20a(70) „Nejvyšší dovolená rychlost“ bude posunuta a umístěna o 50 m před stávající DZ B21a „Zákaz předjíždění“**

- nová DZ **B20a (50) „Nejvyšší dovolená rychlost“ bude umístěna pod stávající** DZ **P1 „Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací)**

Pozn. Svislé dopravní značky č. P1 budou provedeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.

dále za podmínek:

Dopravní značení proveďte jako:	stálé svislé dopravní značky
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	reflexní
Platnost úpravy:	TRVALE

Důvod: zvýšení bezpečnosti provozu na dané křižovatce

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:
p. Ing. Jiří Hostaša, Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice, tel. 731 169 574

Další podmínky pro změnu místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úrovní terénu (nezpevněné krajnice, chodníku apod.). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).

3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.

4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.

5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na úpravu, pořízení a osazení dopravního značení hradí správce komunikace.

6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN 018020 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, vydanými CDV Brno 2013 a 2005, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 a MD ČR, pod č.j. 354/2005-120-STSP/1 s účinností od 15.8.2005.

7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.

8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, na základě provedeného státního dozoru silnice I. třídy č. 36 a žádosti obce Spojil, (IČ: 00190900), se sídlem na Okrajích č.p. 100, 530 02 Pardubice, navrhl změnu místní úpravy provozu na silnici I/36 v úseku Pardubice - Počáply, před křižovatkou se silnicí III/2982, z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu na zmíněné křižovatce – s přihlédnutím na počet obyvatel žijících v dané lokalitě spojenou s provozem chodců a cyklistů v daném místě.

Původním záměrem žadatele bylo posunutí dopravní značky začátek a konec obce „Pardubice“ až za křižovatku komunikací III/2982 a I/36 Pardubice – Hůrka směrem na Sezemice. K žádosti tak bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-71261-1/ČJ-2019-1700DP ze dne 11.9.2019, který s daným záměrem žadatele nesouhlasil a ze kterého citujeme následující:

„Nesouhlasíme s navrženým přemístěním DZ č. IZ4a,b, neboť předmětný úsek není nasvětlen veřejným osvětlením, což by bylo v rozporu s § 25 vyhlášky č. 104/1997 Sb. Navrženým přemístěním by došlo k nežádoucímu uplatnění obecných pravidel provozu platících v obci na úsek komunikace, která se nachází v extravilánu obce (např. zastavení a stání vozidel). V období 2014 – 2018, tedy v uplynulých 5ti letech evidujeme na předmětné křižovatce dvě dopravní nehody, při kterých došlo k lehkému zranění u 3 osob. Křižovatku tedy nelze označit jako nehodovou. V porovnání s předchozím obdobím (2009 – 2013) došlo ke snížení dopravních nehod o jednu a rovněž došlo k poklesu osob lehce zraněných a to o jednu. Provoz chodců a cyklistů je veden po oddělené stezce pro chodce a cyklisty. Vzhledem ke skutečnosti, že v místě křižovatky není stezka pro chodce a cyklisty napojena na sil. III/2982, tedy chodci i cyklisté se musí pohybovat cca 25 m po sil. I/36, vzhledem k intenzitě chodců a pěších a dále s ohledem na skutečnost, že bude rychlost jízdy na křižovatce snížena po výstavbě okružní křižovatky navrhujeme snížení rychlosti ve směru od Pardubic na 70 km/h (od DZ IZ4b) posunutím současné DZ B20a „70“ a dále umístění DZ B20a „50“ pod DZ č. P1. Ve směru od Sezemic navrhujeme posunutí stávající DZ B20a „70“ o 50 m před DZ B21a a dále umístění DZ B20a „50“ pod stávající DZ č. P1. Dále je nezbytné odstranit zeleň nacházející se v rozhledu křižovatky. Dále upozorňujeme, že navržené opatření řeší bezpečnost účastníků sil. provozu jen částečně a je nezbytné provést stavební úpravu křižovatky na okružní tak, jak bylo navrženo v nám předložené projektové dokumentaci“. Konec cit.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a po zveřejnění návrhu opatření obecné povahy vydává stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

K návrhu opatření obecné povahy nebyly jinak uplatněny žádné písemné připomínky.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství
a dopravní obslužnosti

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: …….. Sejmuto dne: ……..

…….
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:
Účastníci řízení:
Obec Spojil, (IČ: 00190900), Na Okrajích 100, 530 02 Pardubice
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice
Městský obvod Pardubice III. – úřední deska
Obecní úřad Spojil – úřední deska
Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska

Dotčené orgány a instituce:
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie Pardubice

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl (tel. 466 026 432), oprávněná úřední osoba